

AU PORT DE PARIS 26 AVRIL 2013

Le matin du vendredi 26 Avril, nous nous sommes aventurés dans la périphérie Nord de Paris pour aller à la découverte du Port de Gennevilliers.

Le **rendez-vous** était fixé au restaurant « Le Tillac », situé à l'**embarcadère**. Une **salle privatisée** nous était réservée au premier étage, avec vue imprenable sur le port: on se croyait déjà en bateau ! Pendant le kir d'accueil, où nous avons retrouvé des habitués et reçu de nouveaux participants, Gui Portal a parlé de nos prochains voyages(croisières sur l'Elbe et sur la Seine) et de nos projets Relax en cours (Bordelais).On envisage aussi une escapade en automne, début octobre.

Nous avons ensuite pris place autour d'une table joliment dressée pour une vingtaine de personnes. Menu et service ont été très appréciés. Les conversations étaient animées, des photos ont été prises;

Puis, le bateau étant à nos pieds, il était temps de passer à la découverte du Port.



Tous à Table dans un salon privé



Vue du port de Paris

La « **croisière parmi les containers** » fait découvrir les différents bassins (6 darses) chacun dédié à un type d'activité, sous la conduite d'un **guide** dont nous avons pu apprécier la compétence et l'enthousiasme.

Établissement public créé sous le Président Pompidou vers 1970 pour alléger les transports par la route, **Port de Paris** est le premier port d'île de France. Ses activités sont très diversifiées. Il reçoit tout ce qui arrive du monde entier par la mer, via Le Havre et Rouen, et le redistribue en Ile-de -France. Le **transit** annuel est de 20 millions de tonnes de marchandises. Ses 270 entreprises emploient plus de 8000 personnes. Port de Paris est intégré à **HAROPA**, structure créée pour coordonner les activités sur la Seine des Ports du Havre, de Rouen et de Paris. Cet ensemble permet d'organiser les transports jusqu'aux plus hautes densités de population; en ce sens le port de Paris est plus efficace que le port d'Amsterdam.

Au cours de la croisière, le guide nous détaille les **différentes activités** qui concernent

- le transport par containers (alimentaire, produits manufacturés)
- l'approvisionnement en fuel grâce au pipeline.
- la préparation des bétons et enrobés;

- le tri des déchets effectué sur place, le long des quais et sous l'autoroute: gravats déconstruction, terres de déblais, métaux, plastiques et bois.
- l'approvisionnement en fuel grâce au pipeline.
- la préparation des bétons et enrobés;
- le tri des déchets effectué sur place, le long des quais et sous l'autoroute: gravats de déconstruction, terres de déblais, métaux, plastiques et bois(voitures, électroménager...)
- la préparation des granulats destinés au revêtement des routes.



Les grues déchargent les containers



On stocke les gravats sous l'autoroute

Le **spectacle** des barges, grues et engins divers est impressionnant, ainsi que leurs **capacités**:

par exemple, les barges poussées par un pousseur pèsent de 3 à 25 tonnes à vide.

Pleines, elles transportent jusqu'à 2500 tonnes. Un train de barges correspond à 5000 tonnes soit 250 camions. La consommation en énergie est 5 fois plus faible.

Les grues déplacent les conteneurs au rythme de 40 éléments par heure pour déchargement, stockage, et chargement sur train, bateau ou camion. En effet, le **terminal de transport** combine efficacement plusieurs modes de transport: routier, fluvial, maritime, ferroviaire, et par oleoduc.

Le guide insiste sur l'avantage de ce mode de transport en matière d'**économie d'énergie**.

Il souligne l'importance prise par les préoccupations actuelles dans l'**évolution des aménagements**. Des actions concrètes sont engagées dans lesquelles l'**environnement** tient une place privilégiée: maîtrise des impacts sur les sols, l'eau et l'air, aménagement écologique des berges (création d'une roselière) et création d'**aménagements urbains durables**.

Favoriser le report du transport routier vers le fluvial et améliorer l'insertion environnementale du port sont les principaux objectifs du **SODD**, Schéma d'Orientation et de Développement Durable du Port de Gennevilliers.

La visite s'est terminée sous une légère pluie ; chacun est rentré chez soi, heureux d'avoir passé une bonne journée avec des amis.